



MAZDA CX-5 2022

BIENVENUE DANS LE CLUB.

Une Mazda n'est pas seulement une Mazda.
C'est un sentiment.

C'est la poussée d'adrénaline juste
avant de démarrer.

C'est ce besoin de lui jeter un dernier
coup d'œil après l'avoir garée.

C'est l'idée voulant qu'un véhicule
vous transporte autant émotivement
que physiquement.

C'est une histoire d'amour avec la route.
Avec toutes les routes.

C'est un regard complice entre
conducteurs de Mazda.

C'est le sentiment qu'on n'est pas
seulement propriétaire d'une Mazda.
On est membre à vie d'un club de
passionnés de conduite.





KODO : « L'ÂME DU MOUVEMENT »

Notre philosophie de conception est simple, mais représente un véritable défi : évoquer l'énergie en mouvement, même à l'arrêt. Avec des courbes et des reliefs si saisissants qu'ils attirent votre attention au premier coup d'œil. Obtenir ce genre de réponse émotionnelle instantanée nécessite une intervention humaine. Des mains qui façonnent la forme dans l'argile avec chaleur et précision. Qui éliminent le superflu, pour ne conserver que la beauté. Qui transfèrent l'énergie du créateur dans toutes ses nuances. Une philosophie de conception que nous appelons Kodo : « l'âme du mouvement ». Un sens dynamique du mouvement, créé pour les humains, par des humains. La source d'inspiration qui a mené à la conception du Mazda CX-5.

LA TOUCHE HUMAINE

Les Takumi de Mazda sont des artisans qui peaufinent leur technique pendant des années, voire des décennies, pour atteindre une maîtrise parfaite. De la première esquisse au produit final, leur passion, leur patience et leur persévérance se reflètent dans chaque modèle. Les maîtres Takumi sont si compétents qu'ils peuvent transformer un bloc d'argile en une œuvre d'art. Instinctivement, ils mettent à profit leur acuité visuelle et leur sensibilité tactile pour s'assurer que chaque courbe est parfaitement proportionnée et correspond à leur vision. Un processus qui se poursuit jusqu'à ce que cette énergie humaine soit transmise à la tôle et donne vie au véhicule. Du designer au conducteur, ce rapport crée finalement un lien émotionnel enrichissant entre vous et votre Mazda.



Les images sont à titre indicatif seulement.



MAZDA CX-5

Aussi époustoufflant que performant, le Mazda CX-5 est une réponse audacieuse aux défis que représente notre design Kodo. Sculpté par les reflets de la lumière sur ses courbes fluides, le CX-5 rayonne de puissance et de grâce. En fait, tout dans le CX-5, de son intérieur méticuleusement conçu à sa traction intégrale i-Activ offerte de série, dépasse les attentes. Le CX-5 vous enveloppe d'une élégance raffinée et vous offre des performances de conduite hors du commun.

REDÉFINIR LE RAFFINEMENT

C'est en pensant à vous, le conducteur, que le Takumi tire de la beauté des formes, des textures et des couleurs. Et ce sont des experts qui conçoivent et fabriquent une gamme de garnissages distinctifs et expressifs aux textures douces ornés de surpiqûres de qualité supérieure. Le modèle Kuro, notamment, propose une sellerie en cuir rouge grenat avec des garnitures intérieures noires ou, en option, en cuir noir avec des surpiqûres rouges. L'exquis CX-5 Signature se pare de matériaux naturels, comme du cuir Nappa couleur cacao et des garnitures faites de véritable bois d'abachi, tandis que les modèles Design sportif sont dotés de sièges en cuir noir ornés de surpiqûres rouges. Chaque détail de la sellerie vise à rehausser votre expérience de conduite et vous offrir une élégance et un niveau de raffinement qui vous sont exclusivement réservés.





UNE CONCEPTION CENTRÉE UNIQUEMENT SUR VOUS

Pendant des décennies, nous avons étudié le corps humain : ses mouvements, ses sensations tactiles, sonores et visuelles, sa structure musculaire et squelettique. Tout a été pensé pour que l'intérieur intuitif du CX-5 2022 vous donne l'impression d'avoir été créé juste pour vous. Même les sièges sont conçus pour vous offrir une position plus confortable et plus détendue, ce qui vous aidera à vous sentir plus stable et plus équilibré lorsque vous manœuvrez dans les virages et les méandres de la route.

Nous avons adopté la même approche pour l'expérience de conduite. Le châssis et le groupe motopropulseur sont adaptés au sens naturel du mouvement du corps humain, ce qui donne une voiture réagissant intuitivement à vos commandes pour créer un sentiment de maîtrise sans effort. C'est la philosophie de conception humanocentrique qu'on appelle Jinba Ittai ou la parfaite harmonie entre le cheval et son cavalier. Votre Mazda devient une extension de vous-même. Pour vous transmettre l'impression d'être dynamisé. Revitalisé. Assuré de ne faire qu'un avec votre Mazda.



UNE CONNEXION PLUS INTELLIGENTE

Tous les modèles CX-5 incluent de série les services connectés Mazda¹, qui vous permettent d'accéder au bilan de santé de votre véhicule, de démarrer le moteur, de verrouiller et déverrouiller les portes à distance et plus encore, le tout via l'application MyMazda. Un abonnement d'essai vous permet de profiter gratuitement de ces fonctionnalités pendant les deux premières années suivant votre achat¹. En outre, nous en avons placé les commandes à votre portée, afin que vous puissiez rester concentré sur la route. Et pour une expérience encore plus complète, le système d'infodivertissement Mazda Connect est doté d'un grand écran central de 10,25 po et intègre de série Apple CarPlay^{MC} pour votre iPhone (illustré)². Android Auto^{MC} est également offert de série².



¹ Les services de véhicule connecté sont offerts pour une période d'essai de deux ans à compter de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails.
² Évitez les distractions ou d'utiliser un appareil mobile lorsque vous êtes au volant. La distraction au volant peut occasionner une perte de contrôle du véhicule, provoquant une collision pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour obtenir des détails importants sur les fonctions et les informations de confidentialité connexes.



UNE QUESTION D'ÉQUILIBRE

Du moteur à la boîte de vitesses, en passant par le châssis et le reste, tous les aspects de nos véhicules sont conçus pour que ces derniers soient performants et efficaces, grâce à une approche que nous nommons technologie Skyactiv. Sous le capot du CX-5, le moteur turbo Skyactiv-G de 2,5 L¹, offert en option, développe jusqu'à 256 ch², et pour encore plus de réactivité, il suffit d'activer le mode Sport. Et avec un couple pouvant atteindre 320 lb-pi², vous ressentez pleinement sa puissance, en particulier à bas régime. Vous apprécierez aussi son accélération sans effort chaque fois que vous vous engagerez sur l'autoroute ou que vous dépasserez d'autres véhicules.

De plus, le CX-5 met à votre disposition le nouveau système de sélection de conduite intelligent de Mazda (Mi-Drive), qui vous permet d'adapter votre mode de conduite en fonction de la situation, en appuyant simplement sur un bouton, pour plus de puissance et de contrôle.

¹En option dans le modèle Design sportif et de série dans le modèle Signature.

²Avec du carburant ordinaire à indice d'octane de 87, la puissance est de 227 ch à 5 000 tr/min et le couple de 310 lb-pi à 2 000 tr/min.
Avec du carburant super à indice d'octane de 93, la puissance maximale est de 256 ch à 5 000 tr/min et le couple de 320 lb-pi à 2 500 tr/min.

UNE NOUVELLE NORME EN MATIÈRE DE CONTRÔLE

En accord avec notre philosophie Jinba Ittai visant à créer l'harmonie entre le pilote et son véhicule, nous avons conçu l'unique traction intégrale i-Activ. Maintenant offerte de série dans tous les modèles de CX-5 2022, cette technologie sophistiquée fait appel à une modélisation de la dynamique du véhicule en temps réel, qui permet de prédire la perte de traction afin de transférer le couple aux roues qui peuvent l'utiliser au mieux. Ce système fonctionne en tandem avec le contrôle de vecteur de la force G Plus, qui peut ajuster automatiquement le couple moteur et commander subtilement les freins de chaque roue, offrant une réponse plus précise du système de direction et une connexion plus étroite entre vous et votre CX-5.





PLUS DE CONFIANCE POUR UNE CONDUITE PLUS INSPIRANTE

La différence entre une bonne conduite et une conduite inspirante, c'est la confiance. C'est pourquoi nous équipons chaque Mazda CX-5 de dispositifs de sécurité i-Activsense¹ qui vous alertent des dangers et vous aident à éviter les collisions ou à en atténuer l'impact. La technologie i-Activsense comprend de série une foule d'innovations, comme le système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)²⁻³ avec détection des piétons (à l'avant)^{3,4}, ainsi que des fonctionnalités telles que l'écran 360°^{5,6}, le système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière (SCBS-R)²⁻³, l'écran couleur de conduite active (ADD) avec projection sur le pare-brise⁷, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)^{7,8} et le système d'alerte-vigilance (DAA)⁵. Ensemble, ces ingénieuses fonctions de sécurité accroissent votre confiance au volant, pour une expérience de conduite plus inspirante pour vous et vos passagers.

¹Les fonctions de sécurité i-Activsense ne remplacent pas une conduite prudente et attentive. Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous. Le système présente des limites de portée et de détection. Consultez les sections Spécifications et Caractéristiques pour connaître la disponibilité. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

²Le système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant est offert de série dans tous les modèles. Le système intelligent d'aide au freinage en ville à l'arrière est offert en option dans le modèle Signature.

³Les systèmes de freinage automatique ne remplacent pas une conduite prudente et attentive et sont uniquement conçus pour réduire les dommages en cas de collision. Chaque système présente des limites de fonctionnement et de détection. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

⁴De série dans tous les modèles. Fonctionne dans certaines conditions alors que le véhicule est conduit à une vitesse comprise entre 4 et 80 km/h environ si l'objet est un véhicule en marche avant et entre 10 et 80 km/h environ si l'objet est un piéton. Ne remplace pas une conduite prudente et attentive. Le système présente des limites de portée et de détection. Des facteurs tels que le mouvement et la forme de l'objet devant le véhicule, les conditions météorologiques et l'état de la route peuvent avoir un impact sur la commande automatique des freins et l'avertisseur de collision. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

⁵De série dans le modèle Signature.

⁶La vue de la zone entourant ce véhicule affichée sur l'écran 360° pourrait être incomplète. Vérifiez toujours autour de vous visuellement. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

⁷De série dans les modèles GT et Signature.

⁸La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.



UNE SOURCE D'INSPIRATION

La vie est faite de découvertes. Et nous avons conçu le Mazda CX-5 pour que vous puissiez rapporter toutes ces découvertes chez vous. Avec un hayon électrique arrière en option^{1,2} et un vaste espace de chargement qui s'agrandit facilement en rabattant les sièges divisés 40/20/40 de la deuxième rangée, le CX-5 offre une polyvalence inégalée afin de loger vos innombrables trésors.



¹ De série dans les modèles GS, Kuro, GT et Signature. Vérifiez toujours la zone autour du hayon électrique arrière avant de l'ouvrir et de le fermer. N'oubliez pas d'arrimer correctement tout chargement. Consultez votre manuel du propriétaire pour plus de détails.
² REMARQUE : En raison de problèmes d'approvisionnement, la disponibilité du hayon à commande électrique avec réglage de la hauteur programmable est limitée dans certains modèles de Mazda CX-5 2022. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité de cette option.



ÉQUILIBRER LE SILENCE ET LE SON

Laisser entrer juste ce qu'il faut d'ambiance sonore et tenir à distance les bruits parasites. C'est l'essence même de l'approche de Mazda en matière de son. Dans l'habitacle du CX-5, nos ingénieurs ont utilisé des procédés destinés à réduire les vibrations, de même que des matériaux insonorisants pour vous isoler des bruits extérieurs. Des mesures de ce type ouvrent la voie à une expérience d'écoute plus raffinée et renforcent votre impression de ne faire qu'un avec votre CX-5.

Chaque Mazda est conçue pour inspirer.

Nous peaufinons chaque détail, afin que vous puissiez vous concentrer sur les moments qui vous tiennent à cœur.

Ce que vous ressentez, vos émotions, vos histoires, sont nos plus grandes récompenses.

Chaque Mazda est le fruit d'une ingénierie bien pensée et d'une fabrication soignée, pour vous procurer une expérience de conduite à nulle autre pareille.

Parce que pour nous, la route est une source de découvertes sans fin.





Blanc neige nacré



Rouge vibrant cristal métallisé

Options à coût supplémentaire montrées. Livrables dans certains modèles. Consultez notre site web pour voir les choix de couleurs disponibles.

UNE EXPRESSION VIBRANTE

Chaque aspect de notre processus de conception est intentionnel. Y compris la peinture. Avant d'appliquer une seule goutte de couleur, les peintres professionnels perfectionnent d'abord leur technique à la main. Leur objectif est de s'assurer que la couleur présente profondeur et saturation sur toute la surface. Ils appliquent la couleur avec un sens aiguisé de la précision, afin d'illuminer les courbes et les caractéristiques de notre design Kodo. Les machines utilisées pour peindre le CX-5 sont si bien calibrées qu'elles reproduisent exactement le mouvement de cette technique humaine.

Si chacun de nos audacieux finis brillants, comme le blanc neige nacré ou le rouge vibrant cristal métallisé, constitue la touche finale apportée au CX-5, c'est néanmoins la première chose qui attirera votre attention, et continuera à aimer votre regard, encore et encore.

SPÉCIFICATIONS

MOTEURS

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes
187 ch à 6 000 tr/min
Couple de 186 lb-pi à 4 000 tr/min
(De série dans le modèle GX)

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes
Désactivation des cylindres
187 ch à 6 000 tr/min
Couple de 186 lb-pi à 4 000 tr/min
(De série dans les modèles GS, Kuro, GT et Design sportif)

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)
4 cylindres, DACT et 16 soupapes
256 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)
227 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)
320 lb-pi à 2 500 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)
310 lb-pi à 2 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)
(En option dans le modèle Design sportif et de série dans le modèle Signature)

DIMENSIONS

Longueur hors tout (mm) : 4 575 (avec porte-plaque d'immatriculation)
Empattement (mm) : 2 698
Largeur hors tout (mm) : 2 116 (rétroviseurs inclus)
Hauteur hors tout (mm) : 1 679 (roues de 17 po)
1 684 (roues de 19 po)

BOÎTE DE VITESSE ET TRANSMISSION

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite (De série dans les modèles GX et GS)
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses (De série dans les modèles Kuro, GT et Design sportif)
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et manettes de changement de rapports au volant (En option dans le modèle Design sportif, de série dans le modèle Signature)
Mi-Drive (modes Sport/Hors-route)
(De série dans les modèles Kuro, GT, Design sportif et Signature)
Contrôle dynamique du véhicule Skyactiv avec contrôle de vecteur de la force G
Traction intégrale i-Activ (Tous les modèles)

CONSOMMATION DE CARBURANT¹

L/100 km (ville/route)
10,2/8,2 (Skyactiv-G de 2,5 L)
9,9/7,9 (Skyactiv-G de 2,5 L avec désactivation des cylindres)
10,8/8,7 (Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique)

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

58 L

VOLUME UTILITAIRE

Derrière les sièges avant (L) : 1 680
Derrière les sièges arrière (L) : 871

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

907 kg (2 000 lb)

¹Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon le moment, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles.

CARACTÉRISTIQUES

MAZDA CX-5 GX Comprend les caractéristiques suivantes :

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L	Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d’immobilisation automatique	Prêt pour la navigation (nécessite une carte SD de navigation offerte comme accessoire)
Moteur 4 cylindres/en ligne	Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant	Système de climatisation avec contrôle manuel de la température
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite	Caméra de recul (grand-angle)	Accès sans clé (accès et verrouillage via les boutons du porte-clé)
Traction intégrale i-Activ	Écran central couleur de 10,25 po	Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)
Système antipatinage hors route	Système d’infodivertissement Mazda Connect	Colonne de direction inclinable et télescopique
Contrôle dynamique du véhicule Skyactiv avec contrôle de vecteur de la force G	Services de véhicule connecté Mazda ²	Garnissage des sièges en tissu
Roues de 17 po en alliage (fini argent métallisé) et pneus P225/65R17	Écran couleur multifonction (MID)	Sièges avant chauffants à trois réglages d’intensité
Phares et feux de jour à DEL	Radio AM/FM/HD avec quatre haut-parleurs	Banquette arrière à dossier divisé 40/20/40 rabattable
Feux arrière combinés à DEL	Deux ports USB et une prise d’entrée audio auxiliaire	Sièges arrière inclinables (réglage manuel)
Phares à allumage et extinction automatiques	Commandes Bluetooth ^{MD} et audio montées au volant avec profil audio	Rétroviseurs extérieurs chauffants
Essuie-glace à balayage intermittent avec détecteur de pluie	Apple CarPlay ^{MC}	Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
	Android Auto ^{MC}	Technologies de sécurité i-Activsense sélectionnées

MAZDA CX-5 GS Comprend les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du modèle CX-5 GX :

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec système de désactivation des cylindres	Garnissage en similicuir avec parements en suède Grand Luxe ^{MD}	Radio AM/FM/HD avec six haut-parleurs
Moteur 4 cylindres/en ligne	Siège conducteur à six réglages électriques et soutien lombaire à réglage manuel	Deux ports USB supplémentaires dans l'accoudoir arrière
Traction intégrale i-Activ	Volant chauffant	Banquette arrière rabattable télécommandée
Système antipatinage hors route	Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir	Autonivellement des phares
Ouverture du hayon à commande électrique avec réglage de hauteur programmable ³	Dégivreur d'essuie-glace avant	Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
		Caractéristiques i-Activsense sélectionnées

Options du modèle GS – GROUPE CONFORT :

Toit ouvrant vitré électrique avec pare-soleil intérieur, panneau de ventilation inclinable et commande d’ouverture et de fermeture monotouche	Roues de 19 po en alliage (rayons usinés au fini lustré avec alvéoles peintes de couleur foncée) et pneus 225/55R19	Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)
Commandes de réglage automatique de la température à deux zones	Bouches d’aération pour les passagers arrière (au dos de la console centrale)	Plancher de coffre réversible

MAZDA CX-5 ÉDITION KURO Comprend les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du modèle CX-5 GS avec Groupe confort :

Extérieur gris polymétal métallisé, blanc neige nacré, rouge vibrant cristal métallisé ou noir de jais mica	Sellerie en cuir noir en option	Bande décorative de tableau de bord de couleur noire
Mi-Drive (modes Sport/Hors-route)	Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)	Garniture des panneaux de porte avant et arrière de couleur noire
Roues de 19 po en alliage noir métallisé (avec pneus P225/55R19)	Bloc d’instruments avec écran ACL de 7 po	Accoudoir de la console centrale avant orné de surpiqûres rouges
Rétroviseurs extérieurs de couleur noir brillant	Siège passager avant à six réglages électriques	Garniture du repose-genou de la console avant avec surpiqûres rouges
Garnissage des sièges en cuir rouge grenat	Siège du conducteur à mémoire de positions (deux réglages)	Enjoliveur de calandre ailé distinctif au fini foncé
	Volant orné de surpiqûres rouges	

MAZDA CX-5 GT Comprend les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du modèle CX-5 GS avec Groupe confort :

Phares et feux arrière à DEL avec éclairage distinctif	Système de navigation	Bande décorative de planche de bord peinte bois métallique
Roues de 19 po en alliage (rayons usinés au fini lustré avec alvéoles peintes de couleur foncée)	Bloc d’instruments avec écran ACL de 7 po	Radio par satellite SiriusXM ^{MD} (abonnement gratuit de 3 mois inclus) ⁴
Chargeur sans fil pour téléphone portable (Qi)	Sièges avant ventilés (trois réglages)	Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link (abonnement gratuit de 5 ans inclus) ⁴
Garnissage des sièges en cuir noir	Siège conducteur à 10 réglages électriques avec soutien lombaire à réglage électrique	Système de contrôle sans fil HomeLink ^{MD}
Chaîne audio Bose haut de gamme à 10 haut-parleurs ⁴	Siège passager à six réglages électriques	Rétroviseurs extérieurs escamotables (fonctionnement automatique)
Écran couleur de conduite active (ADD) avec projection sur le pare-brise	Siège conducteur à mémoire de position (deux réglages de position)	Toutes les technologies de sécurité i-Activsense
	Sièges arrière chauffants (sièges latéraux seulement; réglables)	

^[1] Les services de véhicule connecté sont offerts pour une période d’essai de 2 ans à compter de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l’expiration de la période d’essai.

^[2] Nécessite l’application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques Visitez mazda.ca pour plus de détails.

^[3] En raison de problèmes d’approvisionnement, la disponibilité du hayon à commande électrique avec réglage de la hauteur programmable est limitée dans certains modèles Mazda CX-5 2022.

^[4] Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité de cette option.

^[5] Certains véhicules peuvent être équipés en option d’une chaîne audio standard à 6 haut-parleurs (sans SiriusXM), au lieu de la chaîne audio Bose haut de gamme avec SiriusXM. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité de cette option.

CARACTÉRISTIQUES

MAZDA CX-5 DESIGN SPORTIF Comprend les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du modèle CX-5 GT :

Chaîne audio Bose haut de gamme à 10 haut-parleurs	Moulures de passage de roue et de bas de caisse de couleur noir brillant	Éclairage à DEL de l’espace de chargement, de la console supérieure et du miroir de courtoisie
Roues de 19 po en alliage au fini noir métallisé	Garnissage des sièges en cuir noir avec surpiqûres rouges	Garniture de tableau de bord de couleur noire à motif hexagonal
Rétroviseurs extérieurs de couleur noir brillant	Volant orné de surpiqûres rouges	Panneaux de porte décoratifs avant et arrière de couleur noire à motif hexagonal
Enjoliveur de calandre ailé distinctif au fini foncé	Garnissage intérieur orné de surpiqûres rouges	Boîte à gants avec doublure douce au toucher
Contraste de calandre à motif matriciel de couleur rouge sport	Garniture de pavillon noire	Aide à la conduite dans les embouteillages
Embouts d’échappement de plus grand diamètre	Plafonniers à DEL à l’avant et à l’arrière	
Pare-chocs inférieur de couleur noir brillant à l’avant et à l’arrière		

Options du modèle Design sportif :

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)	Moteur 4 cylindres/en ligne	Emblème Turbo sur le hayon
	Manettes de changement de rapports au volant	

MAZDA CX-5 SIGNATURE Comprend les caractéristiques suivantes en plus ou à la place de celles du modèle CX-5 GT :

Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)	Capteurs d’aide au stationnement avant et arrière	Panneau décoratif du tableau de bord en bois d’abachi
Manettes de changement de rapports au volant	Pare-chocs inférieur à l’avant et à l’arrière de la couleur de la carrosserie	Panneaux des portières avant et arrière garnis de bois d’abachi
Emblème Turbo sur le hayon	Moulures de passage de roue et de bas de caisse de la couleur de la carrosserie	Garniture de pavillon noire
Roues de 19 po en alliage (fini gris clair très lustré) et pneus P225/55R19	Enjoliveur de calandre ailé distinctif au fini brillant	Éclairage intérieur à DEL
Chaîne audio Bose haut de gamme à 10 haut-parleurs	Aide à la conduite dans les embouteillages	Rétroviseur intérieur antiéblouissement sans cadre
Écran 360°	Garnissage des sièges en cuir Nappa	Emblème Signature sur le hayon
	Volant orné de surpiqûres de qualité supérieure	Embouts d’échappement de plus grand diamètre
		Toutes les technologies de sécurité supplémentaires i-Activsense

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ i-ACTIVSENSE :

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)⁵, alerte de trafic transversal arrière (RCTA)⁵, système intelligent d’aide au freinage en ville à l’avant (SCBS-F)⁵, régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)⁵, système intelligent d’aide au freinage à l’avant (SBS-F)⁵, détection des piétons (à l’avant)⁵, système d’aide à l’évaluation des distances (DRSS)⁵, système d’avertissement d’obstruction à l’avant (FOW)⁵, système d’avertissement de sortie de voie (LDWS)⁵, système de suivi de voie (LAS)⁵, système de commande des feux de route (HBC)⁵, système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)^{6,7}, aide à la conduite dans les embouteillages (TJA)⁸, système d’éclairage avant adaptatif (AFS)⁶, système intelligent d’aide au freinage en ville à l’arrière (SCBS-R)⁹, système d’alerte-vigilance du conducteur (DAA)⁹.

^[5] De série dans tous les modèles.
^[6] De série dans les modèles GT et Signature.
^[7] La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.

^[8] De série dans les modèles Design sportif et Signature.
^[9] De série dans le modèle Signature.

ACCESSOIRES LIVRABLES ¹⁰ :

Jantes en alliage (17 po à 19 po – M015 noir métallisé/M012 anthracite mat/M011 anthracite lustré/M011 noir lustré/M006 noir satiné), système de navigation (carte SD), tapis toutes saisons, revêtement de plancher haut de gamme, pédales en alliage, éclairage de plancher/d’accueil (blanc), rétroviseur à atténuation automatique avec HomeLink^{MD} (sans cadre), plateau d’espace utilitaire, filet de coffre, cache-bagages amovible, plateau d’espace utilitaire, plaques de seuil éclairées, longerons de toit, barres transversales, galerie de toit et accessoires : boîte de transport, supports à vélo/kayak/skis/snowboard/planche à pagaie/surf, attelage de remorque, porte-vélo et porte-vélo de type plateforme, garniture de pare-chocs avant et arrière, protège pare-chocs (arrière), pare-soleil de portières, chauffe-moteur, déflecteur de toit ouvrant vitré, déflecteur de capot, garde-boue, stylo à retouche de peinture haut de gamme, écrous antivol.

^[10] Mazda se réserve le droit de modifier les spécifications des produits en tout temps sans obligation de sa part. Détails auprès de votre concessionnaire Mazda.

GARANTIE MAZDA À KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES

Chez Mazda, nous sommes fiers de notre engagement envers la qualité. C’est pourquoi chaque véhicule neuf est assorti de notre garantie à kilométrage illimité.

<p>GARANTIE VÉHICULE NEUF</p> <p>3 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>	<p>ASSISTANCE ROUTIÈRE</p> <p>3 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>	<p>GARANTIE GROUPE MOTOPROPULSEUR</p> <p>5 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>	<p>GARANTIE ANTIPERFORATION</p> <p>7 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>
--	---	--	--



FINANCEMENT SANS TRACAS

Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA

Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada Inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PRÊT À PARTIR

Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.

PROTECTION ÉTENDUE

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada Inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA

Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'un Mazda CX-5 2022 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre CX-5 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA

Le plaisir commence avec l'essai routier Mazda – une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda.

PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS

Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée, ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2022 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5

Pour plus de détails sur la gamme de modèles CX-5 2022, visitez mazda.ca ou votre concessionnaire Mazda.

^{MD} Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

^{MD} Grand Luxe est une marque déposée de Seiren Co., Ltd.

^{MD} HomeLink et la maison HomeLink sont des marques déposées de Johnson Controls, Inc.

^{MD} « SiriusXM », « Radio par satellite SiriusXM », « XM », « Sirius », le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

Bose, Centerpoint, AudioPilot et SurroundStage sont des marques déposées de Bose Corporation.

Apple, iPad, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.

Android Auto est une marque de commerce de Google LLC.

« Qi » et le symbole Qi sont des marques déposées ou des marques de commerce de Wireless Power Consortium (WPC).

Nous vous remercions d'envisager l'achat d'une Mazda.

Comme vous pouvez le constater dans cette brochure, ce qui nous passionne chez Mazda, c'est la création de véhicules qui offrent une expérience de conduite mémorable. Et cette passion débute avec vous. Avant même la première esquisse d'une Mazda, avant même qu'une nouvelle idée ne germe, c'est vous, le conducteur, que nous considérons en premier. Tout cela dans l'espoir que vous ressentirez notre passion pour la conduite une fois que vous serez au volant.

Parce que nous croyons que les voitures doivent transporter votre corps aussi bien que votre âme, nous aimons partager les fabuleux véhicules que nous fabriquons et nous voulons tisser des liens avec les gens qui les conduisent. Lorsque vous conduisez une Mazda, vous faites partie du Club des passionnés de conduite, une communauté qui célèbre la conduite dans sa forme la plus pure.

Au plaisir de vous voir au Club des passionnés de conduite.

Cordialement,

David Klan

Président et chef de la direction

Mazda Canada Inc.



FONDÉE EN 1920 À HIROSHIMA, JAPON